

Договор № 1
на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Алдана, заключаемого по результатам проведения конкурса

г.Алдан

« 07 » декабря 2015 г.

Администрация муниципального образования «Город Алдан» в лице И.о. Главы города Шедько Владимира Петровича, действующая на основании Устава, именуемая в дальнейшем «Организатор пассажирских перевозок», с одной стороны и Общество с ограниченной ответственностью «Пассажиры-Транспортная Компания Алдан» в лице директора Балтаг Сергея Георгиевича, действующее на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Перевозчик», с другой стороны, заключили настоящий договор на основании решения комиссии по проведению конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Алдана (протокол от «24» ноября 2014 г. №1/К-2015) о нижеследующем:

1. Предмет договора

1.1. В целях удовлетворения потребностей населения города в пассажирских перевозках Организатор пассажирских перевозок поручает, а Перевозчик принимает на себя обязательства по осуществлению перевозки пассажиров автомобильным транспортом на маршруте регулярных перевозок города Алдана № 5А по тарифам, утвержденным постановлением Администрации МО «Алданский район» № 489п от 30.09.2015 г.

1.2. Обязательные требования к режиму работы и подвижному составу на маршруте, на котором Перевозчик имеет право осуществлять перевозки пассажиров, указываются в приложениях № 1-4, являющихся неотъемлемой частью настоящего договора.

2. Права и обязанности Организатора пассажирских перевозок.

2.1. Организатор пассажирских перевозок вправе:

2.1.1. Закрывать движение по маршруту и изменять маршруты движения в порядке, предусмотренном настоящим договором и действующими нормативными правовыми актами.

2.1.2. Вносить изменения в расписание движения по маршрутам в порядке, предусмотренном настоящим договором и действующими нормативными правовыми актами.

2.1.3. Осуществлять контроль за работой Перевозчика на маршруте, качеством обслуживания пассажиров, проводить проверку выполнения Перевозчиком условий настоящего договора.

2.2. Организатор пассажирских перевозок обязан:

2.2.1. Утверждать (согласовывать) в установленном порядке расписание движения по маршруту.

2.2.2. Разрабатывать схему маршрутной сети городского пассажирского транспорта, схему работы пассажирского транспорта в особые периоды и во время чрезвычайных ситуаций, доводить их до сведения Перевозчика.

2.2.3. Доводить до сведения Перевозчика утвержденные тарифы на перевозки в городском пассажирском транспорте общего пользования, информировать об их изменении.

2.2.4. Организовывать обследования дорожных условий на городских маршрутах регулярных перевозок.

2.2.5. Доводить до сведения Перевозчика все изменения, касающиеся обслуживаемого их маршрута и связанные с прекращением движения или изменением схемы движения городского пассажирского транспорта.

2.2.6. Ежемесячно проводить оценку качества выполнения перевозок.

3. Права и обязанности Перевозчика

3.1. Перевозчик вправе:

3.1.1. Вносить Организатору пассажирских перевозок в установленном порядке по маршруту, указанному в п.1.1. настоящего договора, предложения по:

3.1.2. Изменению маршрута.

3.1.3. Изменению расписания движения.

3.1.4. Открытию новых маршрутов, закрытию маршрутов.

3.2. Перевозчик обязан:

3.2.1. Осуществлять перевозку пассажиров по маршруту регулярных перевозок в соответствии с режимом работы на маршруте, указанным в приложении № 1 к договору, соблюдать утвержденный Организатором пассажирских перевозок маршрут движения.

- 3.2.2. Обеспечить регулярную перевозку пассажиров и работу автобусов по графикам и установленному расписанию движения, утвержденному (согласованному) Организатором пассажирских перевозок.
- 3.2.3. При осуществлении перевозок на маршруте обеспечить наличие у водителя:
- 3.2.3.1. Схемы маршрута с указанием опасных участков, утвержденную (согласованную) Организатором пассажирских перевозок.
- 3.2.3.2. Машинного расписания, соответствующего графику движения автобуса.
- 3.2.3.3. Маршрутной карты.
- 3.2.3.4. Действующий талон техосмотра.
- 3.2.3.5. Путевой лист, оформленный в соответствии с требованиями действующего законодательства.
- 3.2.3.6. Копию лицензии на осуществление деятельности по перевозке пассажиров автомобильным транспортом вместимостью более 8 человек, лицензионную карточку на автобус.
- 3.2.3.7. Документ, подтверждающий имущественное право на автобус.
- 3.2.4. Соблюдать и обеспечивать соблюдение водителями следующих нормативных правовых актов:
- 3.2.4.1. Федеральный закон от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
- 3.2.4.2. Федеральный закон от 08.11.2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».
- 3.2.4.3. Правила дорожного движения, утвержденные постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 г. № 1090.
- 3.2.4.4. Правила перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденные постановлением Правительства РФ от 14.02.2009 г. № 112.
- 3.2.4.5. Правила организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте, утвержденные приказом Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 31.12.1981 г. № 200.
- 3.2.4.6. Квалификационные требования к специалистам юридических лиц и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом, утвержденные приказом Министерства транспорта РФ от 22.06.1998 г. № 75.
- 3.2.4.7. Положение о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта, утвержденного приказом Министерства транспорта РФ и Министерства труда РФ от 11.03.1994 г. № 13/11.
- 3.2.4.8. Иные правовые акты, регулирующие перевозки пассажиров автомобильного транспорта.
- 3.2.5. Соблюдать лицензионные требования и условия, обеспечивать выпуск и работу на маршрутах экипированного, находящегося в надлежащем санитарном состоянии и технически исправного подвижного состава, управляемого квалифицированным водителем с составом, в соответствии с требованиями, указанными в разделе 5 настоящего договора. Перечень подвижного состава с указанием технических и эксплуатационных характеристик, используемого Перевозчиком для перевозки пассажиров на маршруте, указывается в приложении № 2, являющимся неотъемлемой частью договора.
- 3.2.6. Соблюдать утвержденные постановлением Администрации МО «Алданский район» тарифы на перевозки пассажиров и багажа в городском пассажирском транспорте общего пользования.
- 3.2.7. Осуществлять перевозку пассажиров, имеющих право на льготы и преимущества по провозной плате за перевозку пассажиров и багажа, установленные действующим законодательством Российской Федерации, нормативными правовыми актами муниципального образования «Город Алдан».
- 3.2.8. Осуществлять перевозку пассажиров по проездным документам, предусмотренным действующим законодательством.
- 3.2.9. Уведомлять пассажиров о происходящих изменениях, связанных с движением городского пассажирского транспорта, в соответствии с нормативными правовыми актами муниципального образования «Город Алдан».
- 3.2.10. Согласовывать с Организатором пассажирских перевозок размещение информации на бортах и в салоне автобусов.
- 3.2.11. Размещать в салонах автобусов информацию в соответствии со следующими требованиями:
- 3.2.11.1. Информация должна размещаться на специально отведенном для этого месте – стенде размером не более 100 x 50 см.
- 3.2.11.2. Размещение информации в салоне автобуса не должно ограничивать пассажирам обзор из окон.
- 3.2.11.3. Допускается размещение информационных материалов в дополнительных ручках, закрепленных на поручнях.
- 3.2.12. При невыезде автобуса на линию незамедлительно сообщить об этом по телефону диспетчеру с указанием причины невыезда и предполагаемого времени простоя.
- 3.2.13. Оборудовать остановочные пункты остановочными знаками и указаниями с информацией об интервалах движения либо времени прохождения автобусов Перевозчика через этот пункт и нести расходы по их содержанию.
- 3.2.14. Осуществлять контрольные замеры и проводить нормирование скоростей движения автобусов на маршруте не реже одного раза в год, а также в случаях переноса трассы маршрута или остановочных пунктов, изменения типа используемого подвижного состава, условий дорожного движения (характеристик дорожного полотна, установки или ликвидации различных стационарных объектов, влияющих на скорость движения).

- 3.2.15. Представлять Организатору пассажирских перевозок достоверные сведения о пассажиропотоке, оказывать содействие в его изучении.
- 3.2.16. В пятидневный срок устранять выявленные представителями Организатора пассажирских перевозок, иными уполномоченными лицами нарушения условий выполнения перевозок пассажиров на маршруте, сообщить Организатору пассажирских перевозок о результатах.
- 3.2.17. Незамедлительно предупреждать Организатора пассажирских перевозок обо всех обстоятельствах, создающих невозможность выполнения обязательств по настоящему договору.
- 3.2.18. Организовать проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей автобусов.
- 3.2.19. Осуществлять обновления подвижного состава, указанного в приложении № 2 к настоящему договору, в соответствии с графиком обновления подвижного состава, указанного в приложении № 3 к настоящему договору.
- 3.2.20. Обеспечивать кондукторов формой в соответствии с образцом, установленным Организатором пассажирских перевозок.
- 3.2.21. При возникновении чрезвычайной ситуации (или ее угрозе):
- 3.2.21.1. Выделять в течение 2-х часов используемый для выполнения перевозок подвижной состав для обеспечения эвакуации населения с территорий, представляющих опасность для жизнедеятельности людей.
- 3.2.21.2. Осуществлять перевозку населения города Алдана в загородную зону в соответствии с планом эвакуационных перевозок.
- 3.2.21.3. Осуществлять материально – техническое обеспечение транспорта, его ремонт, размещение, питание, медицинское обеспечение обслуживающего персонала, снабжение его индивидуальными средствами защиты.
- 3.2.21.4. В течение трех месяцев со дня подписания настоящего договора осуществлять перевозки по маршруту в соответствии с режимом работы на маршруте и расписанием движения, указанными в конкурсной документации без внесения в них изменений.

4. Изменение объемов перевозок в период действия договора

4.1. Изменение объемов работ, маршрута регулярных перевозок либо расписания движения на маршруте осуществляется в порядке, предусмотренном действующими нормативными правовыми актами.

5. Требования, предъявляемые к персоналу и транспорту

- 5.1. Перевозчик обязан допускать к работе только подготовленный соответствующим образом персонал. Водители автобусов должны иметь категорию, квалификацию, опыт и стаж работы, иные профессиональные характеристики и состояние здоровья, соответствующие требованиям положений и инструкций по обеспечению безопасного дорожного движения, действующим на автомобильном транспорте. Перевозчик обязан соблюдать режим труда и отдыха водителей в соответствии с требованиями действующего законодательства, обеспечить ежедневный предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей.
- 5.2. Персонал Перевозчика должен соблюдать общепринятые нормы поведения: быть вежливым и доброжелательным к пассажирам и лицам, осуществляющим контроль за работой пассажирского транспорта.
- 5.3. Водитель или кондуктор (при временной неисправности громкоговорителя автобуса) обязан объявлять название каждого остановочного и следующего за ним пункта, а при изменении маршрута объявлять об этом на каждой остановке, напоминать пассажирам о необходимости соблюдения правил поведения в салоне автобуса и своевременной оплаты проезда и провоза ручной клади лично через автоматизированную систему.
- 5.4. Кондуктор обязан соблюдать правила продажи билетной продукции, водитель – нормы вместимости автобуса.
- 5.5. Водителю и кондуктору запрещается курение в салоне автобуса.
- 5.6. Транспорт:
- 5.6.1. Для работы на маршруте допускается использование различного подвижного состава, предназначенного в соответствии с паспортом завода – изготовителя для перевозки пассажиров. Подвижной состав, используемый Перевозчиком на маршруте, и его техническое состояние должны соответствовать паспорту маршрута, приложению № 2 к настоящему договору, нормативным и правовым актам, регламентирующим техническое состояние транспортных средств.
- 5.6.2. Внешнее и внутреннее состояние используемого Перевозчиком подвижного состава должно соответствовать требованиям государственных стандартов Российской Федерации, санитарным и экологическим нормам и правилам. Салон автотранспортного средства должен быть чистым, эстетичным, освещенным, не допускаются неисправности, которые могут нанести вред здоровью и имуществу пассажиров.
- Салон автотранспортного средства должен быть укомплектован поручнями, сидениями, осветительными приборами, аварийными выходами в соответствии с техническими характеристиками

4

завода – изготовителя. Внешнее состояние автотранспортного средства должно соответствовать нормами технической безопасности: целостности осветительных приборов, зеркал, стекол салона и кабины водителя, дверей, кузова. Не допускается несогласованное изменение в конструкции подвижного состава.

5.6.3. Перевозчик должен соблюдать правила технической эксплуатации транспортных средств, осуществлять предрейсовый технический осмотр автобусов, производить техническое обслуживание подвижного состава в соответствии с действующими нормами.

5.6.4. Автобусы должны быть оборудованы бортовыми комплектами связи, совместимыми с существующей системой связи ЦДС, позволяющими осуществлять диспетчеризацию перевозок, автоматизированными системами информирования.

5.6.5. Перевозчик обязан укомплектовать автобусы следующими справочно – информационными материалами:

5.6.5.1. Книга жалоб и предложений, заверенная печатью Организатора пассажирских перевозок, информация о месте ее нахождения.

5.6.5.2. Схема маршрутов городского пассажирского транспорта.

5.6.5.3. Передний, боковой и задний указатели маршрута.

5.6.5.4. Информация о действующем тарифе на проезд и провоз ручной клади.

5.6.5.5. Информация о контролирующем органе.

5.6.5.6. Информация о Перевозчике (наименование – для юридического лица, Ф.И.О. – для индивидуального предпринимателя, информация о государственной регистрации, номер телефона для обращений граждан, номер лицензии, срок ее действия, орган, выдавший лицензию).

5.6.5.9. Информация о местах входа – выхода, об аварийных выходах с указанием способа их использования.

5.6.5.10. Фамилия, имя, отчество водителя и кондуктора, обслуживающих автобус.

5.6.5.11. Правила пользования городским пассажирским транспортом общего пользования на территории города Алдана.

5.6.6. Форма и макеты справочно – информационных материалов, указанных в п.п. 5.6.5.1., 5.6.5.2., 5.6.5.4. –

5.6.5.7. настоящего договора и утверждаются Организатором пассажирских перевозок.

6. Плата за проезд

6.1. Плата за проезд пассажиров (провоз багажа) в автобусах взимается Перевозчиком согласно тарифам на перевозки в городском пассажирском транспорте общего пользования, утвержденным постановлением Администрации МО «Алданский район»

6.2. Продажа билетов пассажирам в салонах автобусов осуществляется кондуктором или водителем (при перевозках в режиме маршрутного такси) с использованием рулонных билетов установленной формы.

7. Ответственность сторон

7.1. За неисполнение либо ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору виновная сторона несет ответственность, предусмотренную действующим законодательством и настоящим договором.

При проведении проверки соблюдения условий настоящего договора и выявлении нарушений нормативных правовых актов, регулирующих перевозку пассажиров автомобильным транспортом, фактов ненадлежащего качества обслуживания пассажиров представители Организатора пассажирских перевозок имеют право составлять акты, направлять материалы для принятия соответствующих мер Перевозчику, а отдел ГИБДД, в Управление государственного автодорожного надзор, в территориальные органы Федеральной службы по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека.

7.2. Перевозчик несет ответственность за причиненный им ущерб третьим лицам в соответствии с действующим законодательством.

7.3. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств по настоящему договору, если таковое явилось следствием обстоятельств непреодолимой силы, определяемых в соответствии с действующим законодательством РФ.

8. Особые условия

8.1. Утвержденное (согласованное) Организатором пассажирских перевозок расписание движения автобусов обязательно для выполнения Перевозчиком. Осуществление перевозок по расписанию, срок действия которого истек, не допускается. Утверждение и введение в действие нового расписания отменяет действие предыдущего расписания.

В случае приостановления действия лицензии Перевозчика на перевозку пассажиров автомобильным транспортом действие настоящего договора приостанавливается. Объем перевозок по договору до решения вопроса об аннулировании лицензии временно распределяется между иными Перевозчиками на условиях, указанных в конкурсной документации по данному лоту, за исключением обязанностей, предусмотренных

- п.п. 7.3. – 7.6.2. Порядка проведения конкурса на право заключения договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Алдана.
- 8.2. По результатам рассмотрения вопроса об аннулировании лицензии: в случае аннулирования лицензии – договор прекращает свое действие, в случае возобновления действия лицензии – договор продолжает действовать в объемах, существовавших до момента приостановления действия лицензии.
- 8.3. Перевозчик обязан иметь 20 % резервных автобусов на 1 маршруте от количества подвижного состава в действующем расписании, с округлением до целого числа в большую сторону, для возможности выполнения обязательств по настоящему договору.
- 8.4. Для решения текущих вопросов, связанных с реализацией настоящего договора, от Перевозчика назначается представитель.

9. Срок действия договора

- 9.1. Настоящий договор вступает в силу со дня подписания его сторонами.
- 9.2. Срок действия договора с 01 января 2016 года по 31 декабря 2016 года.
- 9.3. Каждая из сторон вправе в любое время отказаться от исполнения договора в одностороннем порядке, направив уведомление об этом другой стороне в письменном виде не менее чем за 60 календарных дней.
- В случае досрочного расторжения договора по инициативе Организатора пассажирских перевозок Организатор пассажирских перевозок возмещает Перевозчику фактически понесенные убытки (не включая упущенную выгоду), возникшие в результате досрочного расторжения договора.
- В случае досрочного расторжения договора по инициативе Перевозчика Перевозчик возмещает Организатору пассажирских перевозок фактически понесенные расходы, связанные с досрочным расторжением договора.

10. Порядок изменения и расторжения договора

- 10.1. Все изменения, дополнения и приложения к настоящему договору оформляется в письменном виде и являются после подписания их уполномоченными лицами сторон его неотъемлемой частью, за исключением случаев одностороннего изменения договора и иных случаев, предусмотренных разделом 4 п.9.3. настоящего договора.
- 10.2. В случае изменения действующего законодательства, меняющего порядок или правовую основу осуществления перевозок пассажиров, условия настоящего договора пересматриваются с направлением уведомления об этом Перевозчику за 30 календарных дней. При отказе от согласования условий и (или) не подписании Перевозчиком договора на новых условиях Организатор пассажирских перевозок вправе отказаться от исполнения действующего договора. В этом случае договор считается соответственно расторгнутым с момента направления уведомления об этом Перевозчику либо с момента, указанного в уведомлении.
- 10.3. Договор может быть расторгнут Организатором пассажирских перевозок путем одностороннего отказа от его исполнения с направлением уведомления об этом Перевозчику за 30 календарных дней в случаях, если:
- 10.3.1. Перевозки пассажиров осуществляются с отклонением от установленного маршрута.
- 10.3.2. Оценка качества перевозки, выполняемая Организатором пассажирских перевозок в соответствии с Порядком оценки качества перевозки пассажиров по поселенческим маршрутам регулярных перевозок городского сообщения, распределенных на конкурсной основе, за отчетный месяц больше либо равна 0,9.
- 10.3.3. Оценка качества перевозки, выполняемая Организатором пассажирских перевозок в соответствии с Порядком оценки качества перевозки пассажиров по поселенческим маршрутам регулярных перевозок городского сообщения, распределенных на конкурсной основе, в течение двух месяцев подряд больше либо равна 0,7.
- 10.3.4. Оценка качества перевозки, выполняемая Организатором пассажирских перевозок в соответствии с Порядком оценки качества перевозки пассажиров по поселенческим маршрутам регулярных перевозок городского сообщения, распределенных на конкурсной основе, в течение трех месяцев подряд больше либо равна 0,5.
- 10.3.5. Невыполнение Перевозчиком требований нормативных правовых актов, регулирующих перевозку пассажиров автомобильным транспортом.
- 10.3.6. Предоставление недостоверной информации – данных о пассажиропотоке.
- 10.3.7. Несоблюдение Перевозчиком режима работы на маршруте и требований к подвижному составу, указанных в приложении № 1 к настоящему договору.
- 10.3.8. Взимание провозной платы не соответствующей размерам тарифов, утвержденным решением Алданского районного Совета депутатов.
- 10.3.9. Отказ Перевозчика от перевозки пассажиров, имеющих преимущества по провозной плате, перевозки льготных категорий пассажиров и пассажиров, имеющих социальные проездные документы и проездные билеты студентов (учащихся), в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации.

Федерации, субъекта Российской Федерации, нормативными правовыми актами муниципального образования «Город Алдан».

10.3.10. Отказ Перевозчика от заключения договора на оказание услуг по диспетчеризации регулярных перевозок.

10.3.11. Аннулирование действия лицензии Перевозчика.

10.3.12. Отсутствие необходимого подвижного состава у Перевозчика.

10.3.13. Несоответствие подвижного состава, предъявляемым к нему требованиям.

10.4. Факт нарушения Перевозчиком условий договора подтверждается данными диспетчерской службы, актами представителей Организатора пассажирских перевозок, данными отдела ГИБДД, Управлением государственного автомобильного надзора, материалами проведенных проверок по жалобам граждан, иными доказательствами, позволяющими с достоверностью установить факт нарушения.

11. Заключительные положения

11.1. Взаимоотношения сторон, не урегулированные настоящим договором, регламентируются действующими нормативными правовыми актами Российской Федерации, субъекта Российской Федерации, муниципального образования «Город Алдан».

11.2. Все споры и разногласия, которые могут возникнуть из настоящего договора или связанные с ним, должны разрешаться путем переговоров между сторонами. В случае не достижения сторонами взаимного согласия спор подлежит разрешению в порядке, установленном действующим законодательством.

11.3. Возникновение споров между сторонами не может служить основанием для отказа от выполнения договорных обязательств.

11.4. Уведомления, направляемые в соответствии с договором или в связи с ним, будут считаться направленными надлежащим образом (за исключением случаев, предусмотренных договором), если они направлены заказным письмом, по телефаксу или доставлены лично по юридическим адресам (адресам места жительства для индивидуальных предпринимателей) сторон, указанным в договоре.

11.5. Перевозчик обязуется незамедлительно письменно уведомлять Организатора пассажирских перевозок об изменении:

11.5.1. Места прохождения предрейсового технического осмотра автобусов, места стоянки транспортных средств, места прохождения медицинского осмотра.

11.5.2. Своих адресов и иных реквизитов.

Неисполнение стороной настоящего пункта лишает ее права ссылаться на то, что предусмотренные договором уведомления не были направлены надлежащим образом.

11.6. Датой направления уведомления считается дата штемпеля почтового ведомства места отправления о принятии письма или телеграммы или даты направления уведомления по телефаксу, дата личного вручения уведомления стороне.

11.7. Настоящий договор составлен в двух экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой стороны.

12. Реквизиты и почтовые адреса сторон

«Организатор пассажирских перевозок»:

Администрация муниципального образования
«Город Алдан»

Юридический адрес: 678900 РС (Я)

г.Алдан ул.Ленина дом 6 тлф, факс: 36-0-42

ИНН 1402046141 КПП 1402011001

д/счет 03092021410 р/сч 40204810300000000065

в ГРКЦ НБ РС(Я) Банка России г.Якутск

БИК 049805001

«Перевозчик»:

ООО «Пассажиро-транспортная компания
Алдана»

Юридический адрес: 678906 РС(Я)

г. Алдан-6 ул. Ханьская 13 кв. 5

ИНН 1402048519 КПП 140201001

р/сч 40702810776270000435 в Алданском

ОСБ № 1049 г.Алдан Филиал № 8603

Якутское отделение г.Якутск

кор/сч 30101810400000000609

БИК 049805609



Шедько В.П.



Балтаг С.Г.

Номер и название маршрута 5А

Необходимость дополнительного согласования расписания с МО «Город Алдан»

(наименование организации)

Режим работы на маршруте и требования к подвижному составу

Конечные пункты		Календарный режим работы на маршруте	Дни работы на маршруте	Направления движения	Время начала движения	Время последнего рейса	Интервал движения, мин., по часам		Количество транспортных средств (без учета резервных)	Количество резервных транспортных средств	пассажировместимость
прямой	обратный						60 мин	1 час			
		круглогодичный		Солнечный-Геолог	07-00	19-00	60 мин	1 час	6	2	50

Организатор пассажирских перевозок

 /Шедыко В.П./



М.П.

Перевозчик

 / Балтаг С.Г. /



Перечень
используемого подвижного состава
Маршрут 5А

№ п/п	Марка	Государственный регистрационный знак	Год выпуска (год замены кузова)	Номер лицензионной карточки	Пассажиро-местность	Количество мест для сидения	Цвет	Примечание
1	ПАЗ-4234	В708КК14	2012	ОТМЕНЕНА	50	27	БЕЛЫЙ	
2	ПАЗ-4234	А699КК14	2012	ОТМЕНЕНА	50	27	БЕЛЫЙ	
3	ПАЗ-4234	А598КУ14	2013	ОТМЕНЕНА	50	27	БЕЛЫЙ	
4	ПАЗ-4234	Т110КВ14	2011	ОТМЕНЕНА	50	27	БЕЛЫЙ	
5	ПАЗ-320412-05	Р253КР14	2013	ОТМЕНЕНА	60	20	БЕЛЫЙ	
6	ПАЗ-320412-05	Р140КР14	2013	ОТМЕНЕНА	60	20	БЕЛЫЙ	

Организатор пассажирских перевозок



/Шедько В.П./

Перевозчик



/Балтар С.Г./

Примечание:
в Типовой форме договора на осуществление пассажирских перевозок автомобильным транспортом на маршрутах регулярных перевозок города Алдана, заключаемого по результатам проведения конкурса

График
обновления подвижного состава

№ п/п	Дата	Количество единиц подвижного состава, подлежащих обновлению	В том числе приобретение единиц подвижного состава, специально оборудованных для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями	Примечание
	-	-	-	-

Примечание:

График обновления подвижного состава составляется с учетом следующих положений:

1. Обновлению подлежит подвижной состав года выпуска (года замены кузова) ранее 2000 года.

2. Обновление должно быть произведено в течение срока действия договора.

3. Месяца обновления подвижного состава рассчитываются по формуле:

1,1+П, 1+2П, 1+3П,....., где

П=12/К

П – период обновления;

К – количество единиц подвижного состава, подлежащего обновлению.

4. В течение срока действия договора 20 % подвижного состава должно быть оборудовано для перевозки пассажиров с ограниченными физическими возможностями, в том числе в течение года с момента заключения договора не менее единицы подвижного состава.

Организатор пассажирских перевозок

Перевозчик



/Шедько В.П./



/Балтаг/



УТВЕРЖДЕНО:

И.О. Главы Города

Шедько В.П.

2015г.

Техническое задание ЛОТ № 5

Маршрут № 5А (Микрорайон Солнечный – конечная АЗС-1 – микрорайон Геолог)

Заказчик: Администрация МО «Город Алдан»

1. Сроки оказания услуг: с 01 января 2016 года по 31 декабря 2016 г.

2. Автобус - маршрутное транспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом сидячих мест (помимо сиденья водителя) более 8 и движущееся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками).

Рейс регулярный - путь транспортного средства по определенному маршруту в соответствии с установленным расписанием

1. ПЛАНОВОЕ КОЛИЧЕСТВО РЕЙСОВ

месяц	Рабочие дни		Воскресные, субботние и праздничные дни	
	количество рейсов в день	количество рейсов в месяц	количество рейсов в день	количество рейсов в месяц
январь	26	309	24	384
февраль	26	494	24	240
март	26	546	24	240
апрель	26	546	24	216
май	26	494	24	288
июнь	26	546	24	216
июль	26	546	24	24
август	26	598	24	192
сентябрь	26	572	24	192
октябрь	26	546	24	240
ноябрь	26	572	24	216
декабрь	26	572	24	216
ИТОГО		6341		2880

Марка а/м	Общее количество рейсов	Время на 1 рейс	Затраченное время на рейсы час.
ПАЗ (ЛАЗ, ЛИАЗ)	9221	1,00	9221

2. РАСПИСАНИЕ ДВИЖЕНИЯ ВНУТРИГОРОДСКОГО МАРШРУТА № 5А на 2016г.

НАЗВАНИЕ МАРШРУТА
№ 5А (рабочие дни)
Время отправления автобуса от остановки «Клуб мкр. Солнечный» 7-00, 8-00, 9-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00, 19-00
Время отправления автобуса от остановки «мкр. Геолог» 7-30, 8-30, 9-30, 10-30, 11-30, 12-30, 13-30, 14-30, 15-30, 16-30, 17-30, 18-30, 19-30

НАЗВАНИЕ МАРШРУТА

№ 5А (воскресные, субботние и праздничные дни)

Время отправления автобуса от остановки «Клуб мкр. Солнечный»
7-30, 8-30, 9-30, 10-30, 11-30, 12-30, 13-30, 14-30, 15-30, 16-30, 17-30, 18-30

Время отправления автобуса от остановки «мкр. Геолог»
7-00, 8-00, 9-00, 10-00, 11-00, 12-00, 13-00, 14-00, 15-00, 16-00, 17-00, 18-00

3. ТАРИФЫ НА ПЕРЕВОЗКИ МАРШРУТНЫМИ АВТОБУСАМИ НА 2016 год,
утвержденные постановлением Администрации МО «Алданский район» № 489п от
30.09.2015 г.

Маршрут	Тариф на 2016 г.	
	Проезд пассажира руб./пасс за 1 поездку	Провоз багажа руб./место
№ 5А Микрорайон Солнечный – конечная АЭС-1 – микрорайон Геолог	29	29